ULTIMELE ŞTIRI DIN STRAINATATE

Pentru ajutorarea aliaţilor de către Statele-Unite

O hotărâre a d-lui Hull

Washington, 29 (Rador). — D. Cordel Hull, secretar al Departamentului de Stat, a dat o decizie Miercuri prin care cetăţenii Statelor Unite vor putea zbura pe bordul avioanelor beligerante pe deasupra provinciilor New Brunswick şi Noua Scoţie pecum şi deasupra insulei Prinţul Eduard. Această decizie va accelera livrările de avioane făcute aliaţilor.

Aceasta era până acuma interzis pe baza legii neutralităţei. De azi înainte, piloţii americani vor putea pilota avioanele fabricate în Statele Unite, până la frontiera Canadiană şi apoi să conducă avioanele către ori şi ce loc desemnat din cele trei provincii canadiene unde aparatele vor putea fi încărcate pe bordul vaselor sau remise piloţilor aliaţi pentru a zbura cu ele peste oceanul Atlantic.

Propunerile unui ziar american

New-York, 29 (Rador). — Ziarul „Christian Science Monitor" din Boston, într'un articol de fond, îndeamnă Statele Unite „să ia măsuri mai active pentru a respinge asalturile naţional-socialiste", trasând în linii mari un program de acţiune cuprinzând următoarele şapte puncte: 1) organizarea şi finanţarea operei de ajutorare a refugiaţilor; 2) abrogarea legii Johnson; 3) accelerarea livrărilor de avioane pentru aliaţi; 4) suprimarea restricţiunilor cari împiedică pe americani să se angajeze ca voluntari; 5) încurajarea afretării şi construirii de vase de comerţ destinate aliaţilor; 6) permisiunea dată aliaţilor de a putea plăti sumele datorate pentru furniturile de război, cu materii prime necesare Statelor Unite; şi 7) începerea transbordării de materiale de război prin Rusia şi Japonia.

Uzinele Ford pot fabrica până la o mie de avioane pe zi

New-York, 29 (Rador). — D. Henri Ford a dat un interview în care a declarat că uzinele Ford ar putea să fabrice câte 1.000 de avioane pe zi, peste 6 luni, „dacă aceasta va fi necesar".

D. Ford a precizat că în aceste condiţiuni costul avioanelor se va reduce la o optime din preţul actual.

Consecinţa alcătuirii consiliului apărării naţionale in Statele-Unite

Washington, 29 (Rador). — Alcătuirea consiliului apărării naţionale, anunţată Marţi de preşedintele Roosevelt, a contribuit la amuţirea criticilor pe care cercurile politice le făceau din pricina lipsei de rapiditate şi de metodă a programului de reînarmare.

Aceleaşi cercuri primesc în mod foarte favorabil numirea d-lor Stettinius şi Knudsen în fruntea conducerii industriei americane.

Cooperarea între industriaşi şi lucrători în domeniul reînarmării va fi asigurată de d. Hullman, conducător al unui însemnat sindicat, care are legături bune atât cu organizaţiile de sub conducerea d-lui Green, cât şi cu cele conduse de d. Lewis.

Negocieri în vederea cooperării Statelor-Unite la apărarea Canalului Panama şi Braziliei

Washington, 29 (Rador). — Intre Rio de Janeiro şi Washington se duc negocieri în vederea cooperării Statelor Unite la apărarea Canalului Panama şi Braziliei, prin stabilirea unor baze navale şi aeriene pe teritoriul brazilian.

Proectul ar prevedea stabilirea unor asemenea baze şi în Venezuela, în insulele Galapagos şi Cocos.

INTR'UN INTERWIEV, H. FORD A DECLARAT CĂ PRIVEŞTE CU SCEPTICISM PROGRAMUL DE INARMĂRI AL STATELOR-UNITE

New-York, 29 (Rador). — *Agenţia D. N. B. comunică:*

Henri Ford a declarat într'un interview că priveşte cu scepticism programul de înarmare al Statelor-Unite, deoarece măsuri defensive de o proporţie atât de uriaşă constitue totdeodată măsuri de războiu, care nu folosesc decât celor care vor să câştige de pe urma vărsărilor de sânge.

Adevărata coloană a cincea, a adăogat Ford, sunt cercurile financiare care ataţă la războiu.

Ford a mai adăogat că este convins că războiul nu va dura mult, deoarece Statele-Unite nu vor fi atacate în el. Din numeroase părţi se exercită presiuni spre a implica America în războiu, iar programul uriaş de înarmare cuprinde şi el posibilităţi primejdioase.

Totuşi cred, a încheiat d-sa, că America va putea să rămână în pace.

O SCRISOARE A MINISTRULUI ENGLEZ AL AERULUI

Londra, 29 (Rador). — Intr'o scrisoare prin care se scuză că nu poate lua parte la un dejun, d. Sinclair, ministrul aerului, declară:

„Trecem prin momente grave. Atacul german contra Marei Britanii va pune la încercare toată credinţa noastră în destinele ţării noastre şi în dreptatea cauzei noastre. Dar generaţia aceasta se va arăta vrednică de strămoşi şi prima linie de apărare — apărarea aeriană — este în siguranţă cu tinerii piloţi plini de focul acţiunii şi cu echipagiile de luptă ale aviaţiei britanice".

Un mesaj adresat Romei de şeful misiunii japoneze din Italia

Roma, 29 (Rador). — Agenţia Ştefani transmite:

D. Sato, şeful misiunii japoneze care se află actualmente în Italia, a adresat capitalei Italiei un mesaj foarte călduros înainte de a părăsi Roma, pentru a vizita alte oraşe italiene.

In acest mesaj, d. Sato şi-a exprimat gratitudinea pentru primirea foarte călduroasă ce s'a rezervat misiunii japoneze şi şi-a manifestat admiraţia pentru instituţiunile tehnice, politice şi sociale, precum şi pentru toate înfăptuirile realizate de regimul fascist în Italia.

Conducătorul misiunii japoneze a declarat apoi că în cursul călătorii ce o va face în Italia de nord, misiunea japoneză va căuta mijloacele cele mai bune pentru realizarea unei colaborări armonioase şi pentru intensificarea schimburilor comerciale dintre cele două ţări.

D. Sato a încheiat spunând că e convins că şi în această parte a Italiei sforţarea lor va fi încununată cu succes în interesul celor două popoare şi sub auspiciile amiciţiei ce leagă Italia cu Japonia.

Cum va circula simplonul

Sofia, 29 (Telegraph-Orient). — *Deoarece autorităţile turceşti nu au permis simplonului sosit azi din Milano să intre pe teritoriul turcesc, acesta nu a mai avut posibilitatea să-şi continue drumul până la Istanbul şi a trebuit să se întoarcă dela Sofia înapoi la Milano. De aci înainte, simplonul va circula deci numai între Milano şi Sofia.*

TRUPELE GERMANE

continuă înaintarea în Flandra şi Artois

— Comunicatul cartierului general al Fuehrerului anunţă cucerirea oraşelor Ostende, Lille, Ypres şi Kemmel —

Berlin, 29 (Rador). — Cartierul general al Fuehrerului.

Inaltul comandament al armatei comunică:

Soarta armatei franceze din Artois este pecetluită. Rezistenţa lor în sectorul situat la sud de Lille este sfărâmată.

Armata engleză, care a fost respinsă în sectorul Dixmude — Armentières — Bailleul — Bergues şi la vest de Dunkerque, trebue să se aştepte deasemenea la nimicirea ei prin atacul nostru concentrat.

Prin înaintarea noastră rapidă în nordul Flandrei, am depăşit oraşul Bruges. Portul Ostanda a fost luat şi am ajuns la Dixmude.

Pe Yser şi pe canalul cu acelaş nume, la nord de Ypres, inamicul rezistă încă, păstrând speranţe. Pe monumentul morţilor tineretului german, în apropiere de Langemarck, — teatrul unor lupte eroice în 1914 — fluturâ drapelul de răsboi german.

Trupele germane au ajuns la Lille atât prin partea de vest, cât şi pela est. Acest oraş a fost ocupat. Inaintând prin vest, am ocupat Armentières. In apropiere de Bailleul se mai dau lupte.

La est de Cassel, poziţia de frontieră fortificată, pe care inamicul o apăra contra unui atac venit din spate, a fost străpunsă şi trupele germane au ajuns la frontiera belgiană. In apropiere de Wormhout se dau încă lupte.

Portul Dunkerque este ţinut sub focul artileriei noastre grele.

Aviaţia germană a luptat, în ziua de 28 Mai, împotriva unor coloane de diferite categorii, care se retrăgeau; împotriva unor concentrări de trupe şi a unor care blindate.

In cursul unor recunoaşteri aeriene armate, deasupra litoralului belgian şi a celui francez, cum şi deasupra Canalului Mânecii, trei torpiloare, două vase de transport şi două cargoboturi au fost atacate cu bombe şi serios avariate.

In partea centrală a Mării Nordului, un submarin inamic a fost scufundat de bombe. Este probabil că a mai fost nimicit şi un al doilea submarin.

Cu tot timpul neprielnic, vasele vedete rapide germane au scufundat, în faţa portului belgian Nieuport dela Canalul Mânecii, un torpilor inamic de prima clasă, care naviga spre Anglia. El a fost atins de o torpilă.

Pe frontul de sud, câteva atacuri ale infanteriei inamice au fost respinse de carele de asalt blindate.

Pierderile inamicului, în aviaţie, pe ziua de 28 Mai, se ridică la 24 avioane, dintre care 16 au fost doborîte într'o luptă aeriană şi 8 de apărarea antiaeriană. Lipsesc trei avioane germane. Căpitanul Moeldern a repurtat a 20-a victorie aeriană a sa.

Apărarea antiaeriană a doborît, după informaţiuni exacte, în perioada dela 16 la 25 Mai, în afară de cele 100 de avioane anunţate, alte 265 avioane. Totalul pierderilor provocate inamicului de artileria antiaeriană, cu începere dela 10 Mai, se ridică la 607 avioane. Pe de altă parte, tot apărarea antiaeriană a distrus, în aceeaşi perioadă, 101 care blindate inamice.

In Norvegia, inamicul, sprijinit de acţiunea unui mare număr de vase de război, a debarcat în apropiere de calea ferată minieră şi a intrat în Narvik pe la nord. Avioane germane de luptă au atacat forţe maritime inamice, care se aflau în împrejurimi. Un vas de război din prima clasă a fost lovit în plin de bombe şi a încetat focul, după ce se observase că este incendiat. Trei crucişetoare, un torpilor şi un cargobot au fost lovite de bombe de mare calibru.

Trupe, care debarcau în apropiere de Ankenses, au fost atacate cu bombe.

Ypres şi Kemmel in mâinile germanilor

Berlin, 29 (Rador). — Inaltul comandament german comunică:

In continuarea atacului lor pentru nimicirea armatei engleze, trupele noastre au cucerit Ypres şi Kemmel.

Comunicatele franceze

Paris, 29 (Rador). — Comunicatul francez din dimineaţa zilei de 29 Mai anunţă:

Trupele noastre rezistă în Nord, cu o admirabilă vitejie, împotriva sforţărilor înverşunate ale inamicului.

Informaţii sigure permit să se afirme că pierderile suferite de germani în cursul luptelor de eri şi din noaptea aceasta sunt deosebit de mari.

Pe Somme şi Aisne, acţiuni locale au fost întreprinse cu succes.

O lovitură inamică a fost respinsă la sud-vest de Chateau-Porcien.

La est de Aisne nu a fost activitate însemnată în cursul nopţii.

*

Paris, 29 (Rador). — Iată comunicatul militar din seara de 29 Mai:

Trupele franceze şi britanice, care luptă în nordul Franţei, susţin, cu un eroism demn de tradiţia lor, o luptă de o excepţională intensitate.

De 15 zile, ele duc lupta, separate de grosul armatelor noastre de formaţiuni germane mereu întărite.

Neîncetat atacate, pe ambele flancuri, la est şi la vest, ele dispută terenul inamicului, agăţându-se la teren sau contaatacând cu tot atâta îndârjire cât şi curaj.

In timp ce făceau faţă acestor atacuri, armata aliată, care, sub comanda directă a Regelui ei, apăra poziţiile depe Escaut şi coasta dela nord-est de Ostenda, a primit dela Regele ei ordinul să înceteze focul, deschizând inamicului calea spre Ypres, Furnes şi Dunkerque.

De atunci, trupele noastre, sub comanda generalilor Blanchard şi Prioux şi în colaborare cu armata generalului Gort, au trebuit să facă faţă unei primejdii sporite. Dovedind în aceste grave împrejurări o neabătută hotărire, ele caută să ajungă la coastă cu preţul unor lupte dintre cele mai grele.

Marina franceză, prin apărarea porturilor şi căilor de comunicaţii, le aduce un sprijin puternic. Sub comada amiralului Abrial, ea caută, cu un mare număr de vase, să aprovizioneze poziţia întărită dela Dunkerque şi trupele depinzând de ea.

Cooperarea între aviaţia terestră şi cea maritimă se exercită fără încetare.

Pe Somme, un atac îndârjit al trupelor noastre a permis azi să se reducă capul de pod pe care inamicul îl ocupa pe râu.

Am făcut mai multe sute de prizonieri.

Nimic de semnalat pe restul frontului.

Armata aliată din Belgia se retrage spre coastă

Londra, 29 (Rador). — Agenţia Reuter află din sursă autorizată că corpul expediţionar britanic, împreună cu aliaţii lui francezi, se retrag luptând şi păstrând o ordine perfectă în zona dela Nord. Bătălii grele de arier-gardă protegueso operaţia.

După informaţiuni sosite la Londra, forţele aliate, încă intacte, s'au retras spre coastă.

Se crede a sti că corpul expediţionar englez a reuşit să stabilească o linie bine definită şi să opună o puternică rezistenţă.

Cu toate dificultăţile foarte mari, moralul trupelor lui a rămas absolut ferm.

Este sigur că materialul de război, pe care el va fi poate obligat să-l părăsească, va fi distrus pentru ca acest material să nu servească inamicului.

*

Londra, 29 (Rador). — Postul de radio Londra anunţă că forţele expediţionare engleze sunt intacte şi că ele nu şi-au pierdut coheziunea.

Cum au trecut Meusa trupele motorizate germane

Berlin, 29 (Rador). — Agenţia D. N. B. transmite un raport asupra modului cum a fost trecută Meusa de o divizie germană cuirasată.

Un foc de artilerie ucigător a întâmpinat trupele germane. Tunurile inamicului trăgeau fără încetare contra povârnişului de sud al Ardenilor, de unde trebuia să înaintăm spre valea Meusei.

Focul artileriei franceze a fost intens, dar i s'a răspuns prin bombardarea a 650 de avioane de bombardare în picaj. După amiază, tunurile franceze mai trăgeau asupra fiecărui vehicul care trecea pe şoseaua spre Floing, la vest de Sedan.

Totuşi sunt aduse bărcile de cauciuc, care sunt lansate pe apă cu tot focul intens al inamicului.

Astfel este făcut primul pas pentru trecerea Meusei, cele dintâi coloane ajung pe malul stâng şi încep asaltul contra poziţiilor franceze. In câteva ore, pionierii au construit podul. De aci încolo a început înaintarea spre interiorul Franţei, pe care nimic nu l-a mai putut opri.

Inceputul tuturor succeselor germane ulterioare în Franţa a fost făcut prin trecerea Meusei la Sedan.

Francezii afirmă că mai ocupa încă o parte din Calais

Paris, 29 (Rador). — Agenţia Havas transmite:

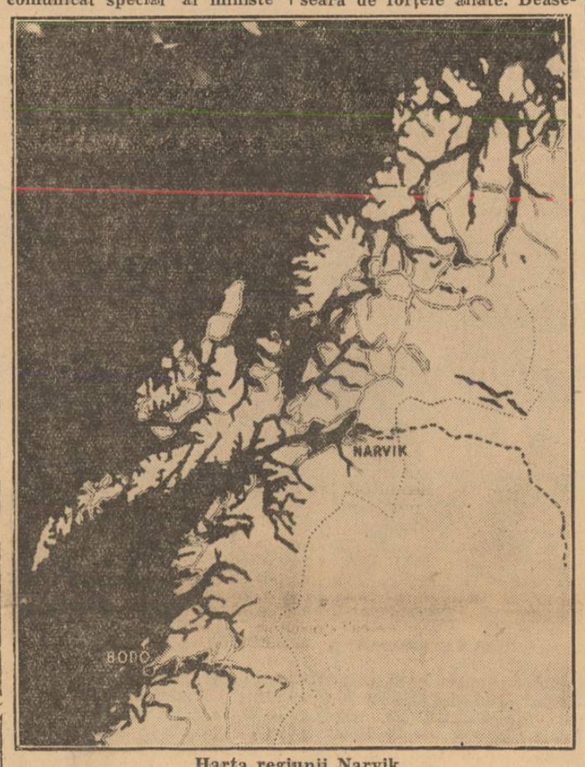
O învălmăşeală cruntă şi confuză se desfăşoară în nord, unde trupele franceze şi engleze îşi deschid drum prin masele germane către coastă, unde viceamiralul Abrial şi marina franceză ocupă solid liniile întărite dela Dunkerque.

In cursul serii de Miercuri, unităţile franceze şi britanice mai ocupau încă o parte din Calais.

Portul Narvik cucerit de aliaţi

Comunicatul special al ministerului de război englez

Londra, 29 (Rador). — Un comunicat special al ministerului de rărboiu britanic anunţă:



Harta regiunii Narvik

Miercuri dimineaţă s'a primit informaţiunea că portul Narvik a fost cucerit Marţi seara de forţele aliate. Deasemenea se anunţă că Fagernes şi Forsneset se află în mâinile aliaţilor.

Ofiţeri şi soldaţi britani ci internaţi în Suedia

Stockholm, 29 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:

Un grup de 180 de ofiţeri şi soldaţi britanici au trecut frontiera dintre Suedia şi Norvegia şi au fost internaţi în Suedia.

Ei s'au împărţit în grupuri mai mici şi, pornind dela Lillehammer, au izbutit, după lupte continui, să treacă graniţa.

Oraşul Bodoe a fost complect distrus de un bombardament aerian

Stockholm, 29 (Rador). — Un număr de 30 avioane germane au aruncat circa 700 bombe incendiare şi explosive asupra oraşului Bodoe capitala provinciei Norland din Norvegia.

Ziarul „Dagens Nyeter" anunţă că oraşul a fost complectamente distrus.

Comunicatul norvegian

Paris, 29 (Rador). — Legaţia Norvegiei a dat publicităţi următorul comunicat:

Un oraş din sectorul Narvik a fost complet distrus alaltăeri.

O escadrilă de 14 avioane germane a aruncat timp de două ore peste o sută de bombe.

Spitalul din acest oraş, care avea pe acoperiş însemnele Crucei Roşii, a fost atins.

Mai mulţi bolnavi au fost omoriţi.

*

Paris, 29 (Rador). — Agenţia „Havas" transmite:

Inaltul comandament norvegian anunţă că în regiunea Ofoten detaşamentele norvegiene şi aliate au înaintat până la râul Nygaardevath şi până la Haufhjell.

La sud de Haalagoland nimic nou de semnalat.

Cum s'a făcut repatrierea trupelor engleze dela Boulogne

Stockholm, 29 (Rador). — Agenţia DNB transmite:

După relatările apărute în ziarele engleze, ziarul „Aftonbladet" publică reportajul unui membru al marinei britanice asupra distrugerilor făcute de englezi la Boulogne înainte de a-l părăsi.

Se notează că detaşamentul de marină din care făcea parte autorul reportajului, a fost desemnat să arunce în aer instalaţiunile având oarecare importanţă, a chelurilor, podurilor şi căilor ferate de la Boulogne.

Repatrierea trupelor de la Boulogne se făcea sub focul puternic al tunurilor germane care a provocat inamicului pierderi considerabile.

Un vas german de vânătoare împotriva torpiloarelor, a fost incendiat.

Corespondentul din Londra al ziarului suedez, scrie că în capitala Angliei lumea este foarte viu preocupată de posibilitatea bombardamentelor cu tunurile grele germane de la Calais, manifestându-se în acelaşi timp îndoieli asupra menţinerii baraţului împotriva submarinelor deacurmezişul Pasului de Calais.

La Nord situaţia e nelămurită, — scrie redactorul militar al agenţiei „Havas"

Paris, 29 (Rador). — Analizând situaţia de pe front, redactorul militar al agenţiei „Havas" scrie între altele:

In cercurile militare autorizate se declară că la nord situaţia este nelămurită. Lupta este însă extrem de crâncenă şi elemente din ambele părţi sunt încă încleştate în mai multe sectoare.

Francezii mai rezistau aseară la Calais.

Natural, germanii exploatează din plin spărtura deschisă în dispozitivul aliat prin capitularea belgiană. Ei au înaintat şi acum se desfăşoară pretutindeni lupte foarte crâncene între trupele germane şi ariergardele franco-britanice.

Dar noua situaţie, departe de a fi descurajat trupele aliate, le-a dat o nouă energie şi le face să lupte cu furie.

Pe Somme, trupele franceze continuă operaţiunile locale pentru degajarea câtorva capete de poduri. S'au dat aici lupte aprige, în cursul cărora francezii au recucerit trei sate.

*

Paris, 29 (Rador). — Agenţia Havas prezintă astfel situaţia pe frontul de Vest.

Inaintarea principală germană se orientează în direcţiunea Vest către Cassel şi regiunea Kemmel. Marea aglomerare de oraşe, Lille, Roubaix, Tourcoing este foarte ameninţată. O parte a trupelor franceze sub comanda generalului Brilloux îşi croeşte cu mari sforţări drum, printre trupele germane, către coastă, dând încontinuu lupte înverşunate. Englezii lordului Gort fac aproape imposibilul pentru a asigura retragerea în anumite puncte, trecând în unele părţi peste cadavrele germanilor.

Luxemburghezii vor lupta alături de aliaţi

Paris, 29 (Rador). — Legaţiunea Luxemburgului din Paris comunică:

In clipa în care se joacă destinul patriei lor, luxemburghezii vor contribui, în măsura resurselor lor, la succesul armatelor aliate.

O legiune luxemburgheză este pe cale de alcătuire.

Generali germani distinşi de Fuehrer

Berlin, 29 (Rador). — *Agenţia D.N.B. comunică:*

Pentru remarcabila bravură arătată într'un fapt de arme decisiv în mersul războiului, generalul Student, comandantul diviziei de paraşutişti, a fost înaintat la rangul de general al aviatorilor.

Cum s'a mai anunţat, generalul Student a fost grav rănit în Olanda. El a primit din mâinile Fuhrerului, crucea de cavaler al ordinului Crucea de Fier.

*

Berlin, 29 (Rador). — *Fuehrerul a acordat generalului de aviaţie Gnauert, generalului de aviaţie Doerzer şi căpitanului Moelders, care a doborît până acum 20 de avioane, ordinul Crucea de Fier în gradul de cavaler, pentru merite deosebite.*

IN GERMANIA SE INTOCMEŞTE O LISTĂ A TUTUROR, MORŢILOR, RĂNIŢILOR ŞI A PAGUBELOR PRICINUITE DE RAIDURILE NOCTURNE

Berlin, 29 (Rador). — *Agenţia D.N.B. transmite:*

Aruncarea la întâmplare de bombe de către avioanele britanice în raidurile lor de noapte pe deasupra teritoriului german continuă, cu toate repetatele avertismente.

Aceste bombarmente ale unor obiective cu caracter nemilitar, călcând toate prevederile dreptului internaţional, sunt prezentate de englezi în comunicatele lor drept fapte de merit.

Prin bombardarea la întâmplare a oraşelor paşnice, aviatorii britanici nimeresc locuinţe particulare, hoteluri, şcoli, farmacii şi spitale.

In Germania se întocmeşte o listă exactă, a tuturor morţilor, a tuturor răniţilor şi a tuturor pagubelor cauzate de aceste raiduri nocturne. Când va veni ceasul socotelilor, fiecare din aceste bombe va fi scump plătită.

ACTIVITATEA AVIAŢIEI BRITANICE

Londra, 29 (Rador). — Iată textul comunicatului ministerului aerului britanic:

Aviaţia britanică a continuat a da tot sprijinul ce îi stă în putinţă, armatelor aliate din Nord-Vestul Franţei şi din Belgia. Căi ferate, poduri, şosele, trupe inamice, toate au fost în mod continuu atacate în cursul zilei de Marţi, în noaptea de Marţi spre Miercuri şi Miercuri toată ziua, de către avioanele grele de bombardament şi de cele mijlocii. Inaintarea inamicului este în mod serios stingherită şi hărţuită de aceste atacuri.

Unul din avioanele noastre de bombardament nu s'a mai înapoiat la baza lui. Avioanele noastre de vânătoare au efectuat patrulări ofensive deasupra coastei franceze în timpul întregei zile de Miercuri.

In apropiere de Dunkerque Miercuri seara, o formaţiune de avioane Hurricane şi Defiant au dat lupta cu mari forţe aviatice de bombardament inamice care erau escortate de numeroase avioane de vânătoare. Cel puţin 22 avioane inamice au fost doborâte. Toate aparatele noastre s'au întors la bazele lor neatinse.

Guvernul slovac va demisiona?

Bratislava, 29 (Rador).—Agenţia D.N.B. transmite:

Reuntunea comitetului de direcţie al partidului popular slovac, aşteptată cu un deosebit interes pentru limpezirea situaţiei, nu a dus până acum la o clarificare definitivă a situaţiei interne Nu s'a produs nici o modificare în opoziţia personală şi oibectivă ce s'a manifestat după demisia d-lui Mach dela comanda supremă a gărzilor Hlinka, cu toate că se vorbeşte de intentia d-lui Tuka de a prezenta demisia guvernului.

Cuvântarea la radio a secretarului parlamentar al ministerului informaţiilor englez

Londra, 29 (Rador). — *D. Nicolson, secretar parlamentar al ministerului informaţiilor, adresându-se Miercuri seara populaţiei din imperiul britanic într'o cuvântare rostită la radio, a declarat între altele:*

„Trebue să facem faţă posibilităţii ca germanii să ajungă la o decizie în Flandra; trebue însă concomitent să ne amintim că aceasta nu va însemna o decizie finală. Ştirile sunt rele. Este posibil să avem ştiri şi mai rele în zilele viitoare.

Se poate ca prin folosirea unor metode ce nu existau în războaele anterioare, germanii să aducă în Anglia mai multe mii de soldaţi. Dar rasa virilă care nu se pleacă, a 45 de milioane de englezi, nu-i va lăsa să rămână multă vreme şi ei nu se vor putea menţine în faţa puterii covârşitoare a flotelor noastre.

Puternicele armate ale Franţei se adună actualmente pe linia defensivă dela sud de principala regiune de luptă şi, sub comanda generalului Weygand, ele se pregătesc să răpească germanilor victoria completă pe care o sperau.

Victoria finală asupra germanilor este dincolo de orice îndoială. I-am învins odată şi-i vom învinge din nou".

Rezervele alimentare ale Germaniei nu au fost atinse

Berlin, 29 (Rador). — *Statthalterul Backe, ocupându-se de rezervele alimentare ale Germaniei, a declarat că aceste rezerve sunt atât de mari încât este imposibil ca Germania să fie supusă, după cum se plănuise, prin înfometare.*

După zece luni de război aceste rezerve nu au fost atinse. Nici o ţară depe lume nu a avut vreodată rezerve atât de considerabile ca Germania în clipa de faţă.